

# DO IT YOURSELF

Avete dei piccoli interventi da proporci o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale  
[youngtimer@edidomus.it](mailto:youngtimer@edidomus.it)



## LUCIDATURA D'AUTORE

**A** lzi la mano chi, tra coloro che adorano il fai da te, non sogna una lucidatrice rotorbitale della Rupes per far tornare nuova la vernice della propria auto. L'azienda milanese, fondata nel 1947, **oggi è punto di riferimento di qualità nel settore degli utensili elettrici e pneumatici, accessori e sistemi di aspirazione.** Nel 2010, con l'introduzione della lucidatrice rotorbitale LHR21ES, ha inizio la rivoluzione BigFoot, sistema che è la soluzione perfetta sia per l'utente inesperto sia per il professionista alla ricerca di una finitura impeccabile. Le caratteristiche progettuali del sistema lo rendono unico nel

mondo delle lucidatrici. L'equilibrio eccezionale e l'assenza di vibrazioni, offrono all'operatore la possibilità di controllo completo e massimizzano la maneggevolezza dell'utensile durante l'operazione di lucidatura. **BigFoot è composto da 3 componenti fondamentali: lucidatrici, tamponi di lucidatura (spugna, lana e microfibra) e paste abrasive,** il tutto progettato per funzionare in combinazione tra loro, così da garantire il migliore risultato finale, cosa che abbiamo verificato direttamente presso la Rupes di Vermezzo (Milano) con una Saab 9-3 cabrio 1.8t del 2005, in buone condizioni ma mai sottoposta a lucidatura. **yt**



**A** **LAVAGGIO ESSENZIALE**  
 Per prima cosa, si procede col lavaggio a mano utilizzando uno shampoo concentrato. **Lo scopo ovviamente è quello togliere il grosso sia dello sporco, sia della polvere, sia dell'inquinamento** che col passare del tempo e dell'utilizzo vengono accumulati sulla superficie dell'auto.



**B** **L'ARGILLA MIRACOLOSA**  
 Dopo aver asciugato con un aspiratore l'auto, si passa alla decontaminazione con la Clay Bar (barra di argilla): **serve per togliere tutti i contaminanti che sono attaccati alla vernice e che il lavaggio non è riuscito a togliere** (ad esempio polvere di catrame e ferodo dei freni).



**C** **BUONE CONDIZIONI, MA...**  
 Dopo la decontaminazione, la carrozzeria della Saab appare in buone condizioni, ma in realtà è bisognosa di una lucidatura a fondo. **Si notano a occhio nudo le "ragnatele", cioè le varie righe che i lavaggi sotto gli spazzoloni e le impurità atmosferiche hanno creato** sul cofano e sul resto dell'auto.



Da sinistra: la lucidatrice rotorbitale BigFoot LHR21 MarkIII, i prodotti (tamponi e paste abrasive) e la rotorbitale BigFoot LHR75E Mini.

**CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI**



**D**

### UNA SCELTA COMPETENTE

Il momento della scelta del tampone da attaccare al platorello della lucidatrice: lana o spugna? **Dipende dal tipo di intervento che si deve effettuare.** Dopo aver provato con entrambe, l'operatore decide per la spugna, meno abrasiva, visto che i segni sulla carrozzeria non sono così profondi.



**E**

### ELOGIO DELLA PERFEZIONE

La lucidatrice rotorbitale LHR 21 MarkIII è perfetta per lavorare su ampie superfici. **L'utensile della Rupes permette di ottenere finiture perfette, anche con un singolo passaggio.** L'efficienza è stata migliorata per dare maggior potenza e forza su qualsiasi superficie.



**F**

### NUOVA COMPOSIZIONE

Il tampone di lucidatura blu D-A Coarse è progettato per le lucidatrici rotorbitali e rotoeccentriche. **Il materiale unico di composizione totalmente nuova a celle aperte garantisce la rimozione di difetti moderati e profondi** e può lavorare su tutte le tipologie di vernici ad oggi sul mercato.



**G**

### EVIDENTE DIFFERENZA

A confronto la parte del cofano che non è stata lucidata (a sinistra) con quella sottoposta al trattamento (a destra) la differenza è abissale. **Oltre ad essere sparite "ragantele" e imperfezioni, anche al tatto il lamierato è liscio,** proprio come quello appena sottoposto a una riverniciatura.



**H**

### UN CONTROLLO INTELLIGENTE

Prima di continuare l'operazione di lucidatura su una zona del cofano dove le "ragantele" sono ancora presenti, è buona norma **misurare con uno spessimetro lo spessore della vernice in maniera rapida e precisa.** Lo spessimetro non crea alcun tipo di danno al rivestimento che si va ad esaminare.



**I**

### FINITURA NOTEVOLE

Il tampone in spugna gialla D-A Fine è più versatile della gamma: **combinato alla pasta abrasiva specifica, garantisce una rimozione di difetti da moderati a leggeri e una finitura come step finale** dopo pesanti passaggi di lucidatura, come quelli effettuati sulla Saab della prova.



**L**

### CERA PROTETTIVA

Dopo aver utilizzato anche la lucidatrice rotorbitale LHR75E Mini per i dettagli e le parti più sagomate, **si effettua il passaggio col sigillante sintetico P808 per proteggere la vernice** rendendola idrorepellente e quindi meno soggetta a sporcarsi nuovamente.



**M**

### ULTIMI RITOCCHI

Così come dopo ogni operazione di lucidatura e finitura, anche dopo il passaggio del sigillante sintetico **l'operatore pulisce i residui con un panno in microfibra.** A questo punto, prima di consegnare l'auto, si procede anche alla pulizia dei vetri con il detergente per vetri G401.



**N**

### RISULTATO ECCEZIONALE

Lo stato dell'arte: la Saab 9-3 è tornata in splendide condizioni di carrozzeria. **Il risultato ottenuto dall'utilizzo del sistema BigFoot della Rupes ha dato risultati davvero eccezionali,** riducendo sostanzialmente il tempo e producendo un ottimo risultato anche con un solo passaggio.