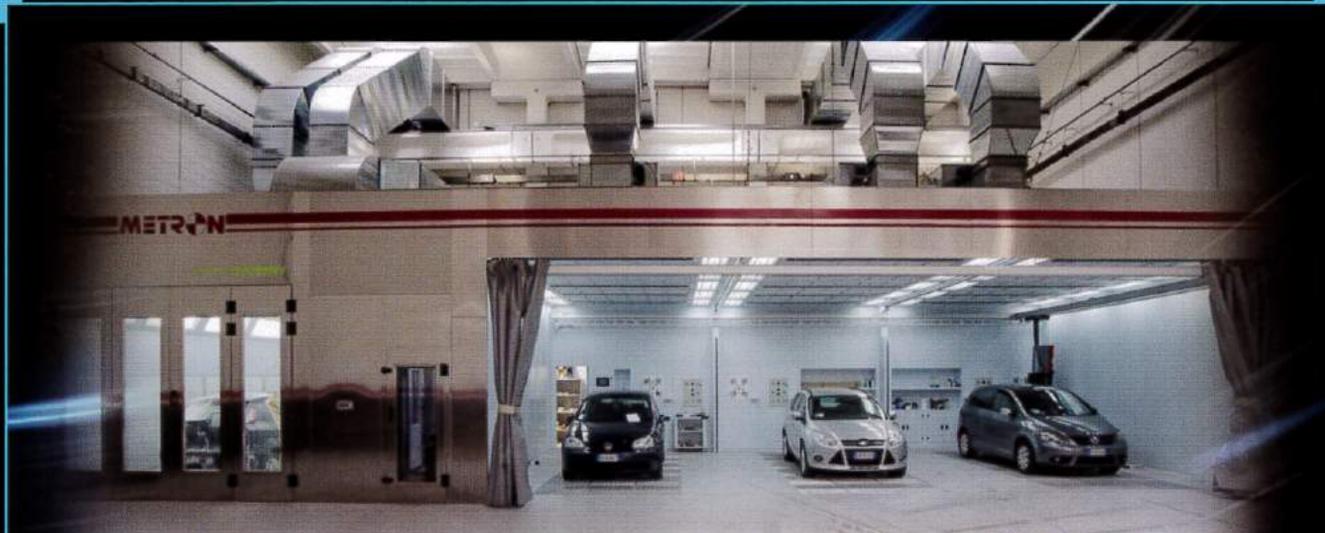




Bell'Auto

CARROZZERIA • TECNICA & STYLING

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 - conv. L. 46/2004, art. 1, c. 1, L.O./M.I. - In caso di mancata consegna restituire al mittente che si impegna a pagare la relativa tassa



METRON

metronspraybooths.it

GESTIONE

UN AMBIENTE POSITIVO
MIGLIORA IL LAVORO

TECNICA

VERNICI MULTISTRATO
CONSIGLI PER L'USO

CONSORZIO

GLI AUTORIPARATORI
TOSCANI DEL C.C.I.

STATISTICHE

I CROSSOVER GUIDANO
IL MERCATO DELL'AUTO

FLOTTE

ARVAL RIQUALIFICA
IL NETWORK DEDICATO

PROTAGONISTI

I CARROZZIERI ITALIANI
VISTI DA VICINO



SPIES HECKER L'applicazione del fondo rapida e versatile

L'offerta di fondi di Spies Hecker si amplia con il nuovo Permasolid HS Speed Füller 5500. Facile da applicare, non richiede alcun appassimento intermedio e può essere carteggiato dopo soli 20/40 minuti di essiccazione all'aria (si può anche utilizzare quella forzata). Una volta asciutto, inoltre, si trasforma in una superficie liscia che aiuta ad avere un substrato ottimale su cui spruzzare la base opaca. Il prodotto è disponibile nei colori bianco, grigio e nero. Deve essere miscelato con Permasolid Speed Füller Härter 3550 in un rapporto di 1:1 per poi essere applicato in un numero di mani che va da due a quattro, senza appassimento intermedio.

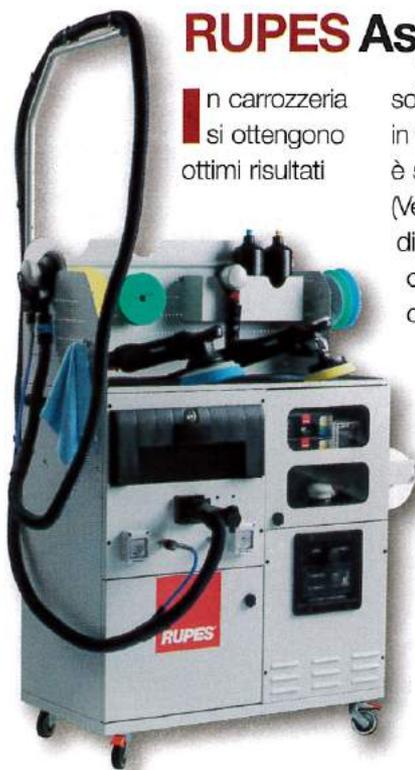
I carrozzieri possono usare il fondo su qualsiasi substrato. Prima di applicarlo su metallo, però, si consiglia di preparare l'area con i panni Priomat Reaktiv Vorbehandlungstücher 4000: ciò significa



che non vi è necessità di applicare un primer con una pistola spray. Il sistema risulta adatto per ritocchi, riparazioni rapide e rifacimenti parziali. Per un'efficienza ancora maggiore,

specialmente in termini di risparmio energetico, Spies Hecker raccomanda l'uso di Permasolid HS Speed Füller 5500 in abbinamento a Permasolid HS Speed Klarlack 8800. ◀

RUPES Aspirazione mobile grazie alla stazione di lavoro



In carrozzeria si ottengono ottimi risultati

solo se si lavora senza polveri in ogni fase. A questo scopo è stata progettata da Rupes (Vermezzo, MI) la turbina di aspirazione mobile KR2A, con pulizia automatica del filtro: si tratta di una workstation completa, personalizzabile, flessibile, affidabile e resistente.

La stazione è corredata da un cassetto per riporre platorelli, utensili e accessori, da un supporto metallico (disposto sul retro della turbina), usato per appoggiare cavi e tubi e da un'ampia superficie

di lavoro con rivestimento in gomma. Comode ruote orientabili consentono all'utente di trasportarla. E' prevista, inoltre, l'opzione per un secondo braccio e per un tubo aggiuntivo per l'utilizzo simultaneo con due utensili, sia elettrici sia pneumatici.

Il raccoglitore per polvere in polipropilene, infine, è durevole e semplice da installare. Una componente a valore aggiunto di KR2A è la nuova pompa ad alta efficienza, che porta un notevole risparmio di energia (di più del 40%),

e un tasto soft start integrato. Nella turbina è stata installata una scheda elettronica, utile per controllare più funzioni, come il monitoraggio della temperatura grazie a un nuovo sensore e il pannello di controllo per l'aspirazione. Per ridurre temperatura e consumo elettrico in condizioni lavorative di stress è stato implementato anche il sistema di raffreddamento. Tali aggiornamenti comportano un minore affaticamento della linea elettrica principale, azzerano il rischio di surriscaldamento e offrono più affidabilità. ◀

SPIES HECKER Un altro anno di Formula 1

Axalta Coating Systems ha confermato la sottoscrizione di un accordo pluriennale da parte del suo marchio per il refinish Spies Hecker come fornitore ufficiale di Mercedes-AMG Petronas Motorsport. L'intesa estende un rapporto già esistente tra i campioni del mondo di Formula Uno in carica e Spies Hecker. Il produttore di vernici, infatti, è già da tre anni l'artefice della resistente e riconoscibile finitura delle Freccie d'Argento, quindi anche per il campionato 2016 vinto da Nico Rosberg con la Mercedes F1 W07 Hybrid. Il team Paint and Graphics di Mercedes-AMG Petronas (sede a Brackley, in Inghilterra) utilizza tutta una serie di prodotti del marchio sulle vetture da corsa. «*Fondamentali per noi - spiega il responsabile della divisione Andrew Moody - sono il peso della vernice, la velocità di applicazione*

e l'affidabilità dell'intero sistema».

Il team inizia le lavorazioni con il Priomat Wash Primer 4075. Il fondo isolante alto solido Permasolid HS Vario Grundierfüller 5340 e il Permasolid Füller 5320, un fondo da carteggiatura 2K alto solido ad essiccazione rapida, sono utilizzati prima dell'applicazione di Permahyd Hi-TEC Basislack 480.

I componenti vengono, infine, ultimati con il Permasolid HS Optimum Plus Klarlack 8650 o con Permasolid HS Speed Klarlack 8800 per quelle parti che devono essere rifinite velocemente. Durante il corso della stagione vengono verniciati migliaia di pannelli e di componenti, a volte si arriva sino a 150 in una sola settimana. La vettura necessita di circa 150 ore di lavoro, di cui 30 solo per un'ala frontale. Spies Hecker è responsabile



anche dell'estetica dei caschi dei piloti. Il regolamento impone che siano progettati per sopportare stress meccanici e temperature fino a 900°C, il loro stile è invece un compito affidato ai designer. Creatore dei caschi di Nico Rosberg è Jens Munser, che spiega: «*Il processo di verniciatura è molto diverso rispetto a quello delle vetture. Prima si producono gli elementi grafici al computer, che vengono trasferiti su template;*

poi si applica un primer ignifugo prima della vernice». Munser usa Permahyd Hi-TEC Basislack 480 di Spies Hecker; gli effetti speciali vengono creati con foglia d'oro, glitter o transfer printing. Il procedimento è completato con Permasolid HS Speed Klarlack 8035 o 8800 (a essiccazione rapida). I diversi strati di vernice necessari per creare questi inediti design non possono superare i 50 g di peso. In totale il processo richiede tra le 8 e le 20 ore di lavoro. ◀

RUPES Successo a Las Vegas

Al Sema Show di Las Vegas, tradizionale kermesse dedicata al settore automotive (novembre 2016), tra gli espositori era presente anche la Rupes di Vermezzo (MI), con la sua proposta di utensili e prodotti per la lucidatura e il car detailing. Il pubblico d'Oltreoceano ha potuto vedere e provare per la prima volta la nuova levigatrice orbitale Skorpio III, più versatile rispetto alla precedente, disponibile in diverse configurazioni (orbite da 3,6 e 9 mm). Sono stati esposti, inoltre, i nuovi dispositivi portatili di aspirazione delle polveri e le lucidatrici BigFoot Nano con tecnologia ibrida e BigFoot Mark II, oltre alla linea completa di prodotti professionali per il car care. ◀

